



Het Oegstgeest van toen

EEN SERIE FOTO'S VAN OUD OEGSTGEEEST, VOORZIEN VAN ONDERSCHRIFTEN, WELKE KOMEN UIT HET ARCHIEF VAN LOEK DE GROOT, FOTOGRAAF VAN DE OEGSTGEESTER COURANT

HET CAFÉ WELGELEGEN VAN DE ROOY

Het café was befaamd in die tijd. Daar was tevens een goederen station van de tram, en achter het café was de timmermanswerkplaats. Verderop de wagenmakerij van Rubenkamp, die voor dat buurtje heel belangrijk was. De foto is van 1910 althans in die buurt, want toen werd er begonnen met het dempen van de zandsloot, die op deze foto heel breed lijkt. De sloot is vroeger gegraven om zand uit deze omgeving af te graven, en af te voeren naar Leiden voor uitbreiding van de stad, die van oorsprong erg laag lag en drassig was. Het moet ergens in 1700 begonnen zijn. Er werd meestal twee steek afgegraven, soms meer, maar dat is toch zo'n 60 cm, maar er was hier een strandvlakte dus zand genoeg. De sloot kreeg later de functie voor transport van stenen voor bestrating, en bouw materiaal voor huizen. Die sloot liep door, langs de Rijnsburgerweg en via het station naar de Morssingel, waar in die tijd de begrenzing van Leiden en Oegstgeest was. Er was ook een zandsloot in de buurt van de Achterweg/Wytenbachweg. Op niet zo oude kaarten komen we die nog tegen. Ook dat zand was voor de uitbreiding van Leiden. Die sloten kwamen via Mare bij de Rijnsburgersingel. Mareldorp, wat oorspronkelijk Oegstgeests grondgebied was, is een van de eerste uitbreidingen van Leiden, buiten de singels. Er zal veel zand uit Oegstgeest gebruikt zijn. Begin 1900 werden goederen op het station Leiden van de trein op schuit gezet, richting Oegstgeest.

Bron: Jan Kamsteeg cass. Arch lg.